

VW Bus

Der Kult-Transporter

„Bulli“ ist der Beste



- Eine faszinierende Zeitreise durch die Bulli-Geschichte vom T1 bis zum T3
- Über 100 brillante zeitgenössische und aktuelle Aufnahmen wundervoll restaurierter Fahrzeuge
- Ein Muss für alle Bulli-Fans

Der VW-Transporter war ein unermüdlicher Motor des deutschen Wirtschaftswunders der Nachkriegszeit. Ob im Handel oder Handwerk, bei Post, Polizei oder Bahn, Feuerwehren oder Krankenhäusern: Auf den praktischen, flinken und vielseitigen »Bulli« war Verlass. Als starker Kumpel, der zupacken und auch etwas vertragen konnte, avancierte der automobile Alleskönner zu einem der wichtigsten Symbole des Aufschwungs. Heute sind die Modelle der ersten Generationen des knuffigen Volksbusses gesuchte Sammlerstücke. Dieses reich bebilderte Buch ist eine liebevolle Hommage an den einzigartigen Kultbus, das jeden Fan des berühmten Kleinlasters begeistern wird. Fundiert, fesselnd und mit einer Fülle an technischem Wissen schildert es die Erfolgsgeschichte der Automobilikone von den Anfängen bis 1991: von der legendären Baureihe T1 über den durchgreifend modernisierten T2 bis zum kantigen T3, dem letzten VW Bus mit traditionellem Heckantrieb. Mehr als 100 Fotos demonstrieren eindrucksvoll die fast unbegrenzten Einsatzmöglichkeiten des unverwüstlichen Universalgenies als zuverlässiger Lastesel der Handwerker,

Krankenwagen, Feuerwehr- und Polizeifahrzeug, praktischer Camper und buntes Hippie-Mobil. Ein Muss für jeden Bulli-Liebhaber!

Autoreninfo:

Der Fotograf und Buchautor Udo Paulitz beschäftigt sich seit Langem mit der Dokumentation historischer Nutzfahrzeuge. Durch die zahlreichen Fotobände und Kalender, die er zum Thema veröffentlicht hat, gehört er zu den bekanntesten Autoren der Szene.

Zielgruppe:

Fans der VW-Klassikers

gebunden, s/w und farb. Abb.

128 Seiten, Format 22 x 22 cm

ISBN: 978-3-625-18085-2

6,99 EURO